



Дети — это приоритет нации, и если мы хотим всерьез думать о будущем, должны умно и дальновидно воспитывать подрастающее поколение.

Алексей Миллер,
председатель правления
ОАО Газпром

Рисунок Насти Исайкиной (11 лет, Новокузнецкое ЛПУ) представлен на конкурс фестиваля «Новые имена». Подробнее о конкурсе — на 8-й полосе.

НА АЛТАЙСКОМ НАПРАВЛЕНИИ

Бийск уже рядом

Томсктрансгаз держит слово

Алтайская погода, изрядно покапризничав летом, в октябрьские дни продемонстрировала довольно дружелюбное отношение к людям. Хотя и заморозки уже случались, и хмурые дожди, и пронзительный ветер, но обошлось пока без тотальной осенней промозглости, мокрого снега и прочих весьма неприятных сюрпризов межсезонья. Ежеутренне выезжая на магистраль строящегося газопровода Барнаул-Бийск, бригады рабочих мысленно обращаются к «небесной канцелярии» с просьбой не подвести и сегодня.

Сроки не сдвинуть

Только непогода может омрачить им приподнятое настроение, которое знакомо людям любых специальностей, когда их многомесячная упорная работа входит в завершающую стадию. Более серьезные «объективные трудности» на оставшихся до Бийска километрах магистрального газопровода в принципе исключены. Впрочем, даже если завтра «неожиданно» нагрянет настоящая зима, голубое топливо поступит на первую по счету газораспределительную станцию второго по величине города Алтая вовремя — 30 ноября.

В срок и качественно — это, если можно так выразиться, фирменный стиль Томсктрансгаза.

Вчера — не завтра

Участок магистрального газопровода Барнаул-Бийск является второй очередью масштабного проекта газификации Алтая «Барнаул — Бийск — Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху», заказчиком которого выступает ООО Томсктрансгаз, дочернее предприятие российской газовой концерна Газпром. Напомним, первая очередь — 83 километра от краевого центра через Косиху до Троицка — была сдана осенью прошлого года. Весной нынешнего года Газпром принял решение полностью инвестировать средства в строительство магистрального газопровода до Горного Алтая, а администрация края, подписав с компанией график синхронизации строительства объектов газификации, взяла на себя обязательства вкладывать средства в инфраструктуру газоснабжения и подготовку объектов к приходу газа с соблюдением сроков выполнения работ конкретно по этапам. Правда, срок завершения строительства газопровода до Бийска впоследствии был скорректирован: компания Том-

сктрансгаз решила дать природный газ городу не к новому, 2007 году, как первоначально планировалось, а к 30 ноября.

Через реки и дороги

— Самое трудное в организации строительства газопровода — сама организация, — считает генеральный директор ООО Томсктрансгаз Виталий Маркелов. А организация в старейшей газотранспортной компании Сибири отлажена практически безупречно, как, впрочем, и в ее структурных подразделениях, прежде всего — в Алтайском ЛПУ. Генеральным подрядчиком выступает ОАО Сибтрубопроводстрой, одна из лучших российских компаний. Субподрядные организации — тоже из самых авторитетных, поэтому неудивительно, что газопровод от Троицка до Бийска приближается со скоростью полтора километра в день. Сегодня в нитку сварено свыше 60 километров трубы, до финишной точки — ГРС № 3 — осталось меньше километра.

— Работы ведутся в ежедневном режиме, без выходных, в две смены, — рассказывает Александр Поветьев, генеральный директор Сибтрубопроводстрой. — Нет никаких сомнений, что уложимся в срок. Тем более

что перед нами практически не осталось преград.

Преграды — это три реки, восемь автодорог местного значения и три участка федеральной трассы, которые оказались на маршруте трубопровода. Под дорогами трубопровод прокладывали, не вскрывая внешнего покрытия и не останавливая движения транспорта, — методом прокола. Дно рек в необходимых местах углубляли от 4 до 6 метров, «одевая» при этом подводные участки стандартной трубы диаметром 720 мм в трубу большего диаметра. После таких работ проложить газопровод «в чистом поле» на глубину метра, — действительно, не вопрос для мастеров своего дела. Тем более что на этом участке магистрали газовики работают с «усовершенствованными» трубами: они идут с заводской изоляцией, на месте требуется только изолировать сварочные швы, что, разумеется, позволяет вести работы более высокими темпами, чем прежде.

Безопасность гарантирована

Испытание смонтированных участков газопровода тоже осуществляется по прогрессивной пневматической технологии. В отличие от традиционных гид-

равлических, пневмо-испытания не только удобнее в условиях осени и зимы, но и гораздо экологичнее, так как исключают сброс большого объема воды в гидросистему района. В начале октября успешно прошло пневматическое испытание на участке 110 — 130 км, неделю назад Анатолий Титов, заместитель генерального директора Томсктрансгаза лично убедился в надежности участка 86-110 км. Проверку избыточным давлением труба выдержала.

Опережая время

Тщательность работы более чем очевидна и на будущей газораспределительной станции Бийска, где непосредственно силами специалистов Алтайского ЛПУ уже построены все помещения, завершается монтаж оборудования и одновременно — благоустройство территории. Уже сегодня, за месяц до запуска ГРС, где давление магистрального газа будет снижаться до нормативного для «бытового» потребления, не стыдно пригласить высоких гостей, которые собираются почтить своим вниманием подачу природного газа первым потребителям Бийска. Предполагается, что в их числе будут жители поселка Новый, одно солидное бийское предприятие, и две котельных.

▶ ПОЗВОЛЬТЕ ПРЕДСТАВИТЬ

Начал с дальних поездок

Месяц назад Вячеслав Александрович приступил к исполнению новых обязанностей. Должность его звучит так: заместитель генерального директора ООО Томсктрансгаз по перспективному развитию. Что подразумевается под этим?

— Прежде всего — восточное направление развития Газпрома, генеральным заказчиком по которому назначен Томсктрансгаз. Вся Восточная Сибирь и Дальний Восток. Также, разумеется, проект «Алтай».

— **Такому размаху можно только позавидовать. Но предстоящий объем работ столь велик, что даже трудно вообразить...**

— Должен сказать, что я вижу этот объем уже в полной мере. Размах, и впрямь, грандиозен, но всё реально и всё выполнимо.

— **С чего вы начали свою деятельность в Томсктрансгазе?**

— С дальних поездок. Хабаровск, Иркутск... Могу сказать: в Иркутске создана региональная служба Томсктрансгаза, определены наши функции, как единственной газотранспортной организации. Разумеется, главное в моей работе — разработка и реализация перспективных направлений развития газотранспортной системы, координация действий по синхронизации работ разра-



Вячеслав Михаленко,
заместитель генерального директора Томсктрансгаза

ботчиков, поставщиков, потребителей и администраций регионов.

— **Нашим читателям интересно знать: кто вы и откуда?**

— С самого начала? Родился сорок один год назад в Брянской области, близ городка Почеп. Закончил институт, работал по распределению в Западном Казахстане, потом перевёлся в Курск, затем в Тулу. Последние два года входят в систему Мострансгаза, причём Тула — второй по объёмам потребитель голубого топлива после столицы. Потом организовывал и возглавлял инженерно-технический центр Мострансгаза, чем, честно говоря, горжусь. Теперь Виталий Анатольевич Маркелов пригласил меня сюда. Пришёл с немалым интересом...

— **Семья?**

— Жена всю жизнь работает в газовой отрасли. Она бухгалтер, и очень квалифицированный.

— **Ближайшие планы?**

— Снова поездки! Бийск, Красноярск, Южно-Сахалинск... Работы — непочатый край, но это только радует. Край хоть и непочатый, но, как говорится, передний. А быть на передовых позициях Газпрома и почётно, и ответственно.

■ **Интервью:**
Виктор ЛОЙША

▶ СТРАТЕГИЯ И ТАКТИКА

Практически на сто процентов

Томсктрансгаз готов даже к самым суровым морозам

— Какой будет зима? Я не берусь прогнозировать. Но вот мои знакомые рыбаки говорят: дождевые черви ушли далеко вглубь почвы, а это к сильным холодам. Да и Гидрометцентр настраивает на серьёзный лад...

Прошлые уроки

Александр Кадай говорит без всякой иронии. Ещё бы! Именно он, главный инженер и первый заместитель генерального директора, отвечает за подготовку к зиме всей огромной системы Томсктрансгаза. Да, синоптики порою ошибаются — как и все нормальные люди. Что вовсе не значит, будто их прогнозы можно игнорировать. Во всяком случае, это было бы совершенно непростительно и даже преступно, когда речь идёт о возможных чрезвычайных ситуациях.

Предстоящую зиму обещают очень холодной. По крайней мере, не менее чем предыдущая. Надо напомнить, что на стыке 2005 и 2006 годов вся Западная Сибирь оказалась в положении, мягко говоря, критическом, и выбраться из него удалось во многом благодаря усилиям газиков. Это они, несмотря на все трудности, обеспечили топливные потребности потребителей. Хотя работать пришлось действительно с крайним напряжением сил и экстремальной нагрузкой магистральных сетей.

Та зима преподнесла несколько серьёзных уроков, глав-

ный из которых звучит примерно так. При всей слаженности в деятельности поставщиков и транспортников, самым слабым звеном энергетической системы Сибири остаются потребители. Прежде всего, потому, что, избалованные дешёвой природного газа и мягкими зимами многих предыдущих лет (легенда о глобальном потеплении климата прочно внедрилась в массовое сознание), они совершенно не заботились о запасах резервного топлива: угля, мазута...

— И нынче кое-кто считает: авось пронесёт. Мы так считать не имеем права, — говорит Александр Дмитриевич.

Где тонко...

Вот почему вместе с Межрегионгазом и органами МЧС подразделения Томсктрансгаза проверяют сейчас наличие резервного топлива у главных потребителей. В работе участвуют все линейно-производственные управления, активно взаимодействующие с местными властями. В головном офисе Томсктрансгаза на селекторных совещаниях руководители ЛПУ сообщают сводки, из которых вырисовывается непростая картина.

Не обеспечены резервным топливом котельные города Топки Кемеровской области, значит, под угрозой 2643 квартиры. Очень плохо подготовились к возможному чрезвычайному

режиму посёлки Зоркальцево, Богашёво и Молчаново в Томской области. В самом Томске только минимальным резервом запаслась котельная на улице Водяной, обеспечивающая теплом 40 тысяч горожан. В Омске большие сомнения вызывает ОАО «Электротехнический комплекс». Большие сложности в Новосибирске...

— Наши предприятия готовы к зиме практически на сто процентов, — говорит Кадай. — Остались только плановые работы ноября-декабря.

Стратегия Газпрома

К будущей зиме Томсктрансгаз начал готовиться ещё когда только-только заканчивалась прошлая. Объём проделанных работ вызывает только восхищение. Ремонт линейных трубопроводов и ГРС, техническое переоснащение осуществляются подлинно скоростными темпами. И уж слово «авось» трансгазовцы давным-давно забыли.

Что касается озабоченности делами потребителей, то здесь газовики точно следуют политике ОАО Газпром, отстаивающего государственные интересы. Да, взят курс на ускоренную газификацию населения. Но при этом объёмы поставок природного газа промышленным энергетическим объектам должны снижаться. Газ нужен стране, прежде всего, как сырьё для химической промышленности. И проблемы резервно-



го топлива волнуют Газпром как стратегия будущего экономического развития страны.

На снимке — Новосибирская промплощадка. Здесь подгото-

вительные работы были успешно завершены ещё в самом начале осени.

■ Виктор ЛОЙША

НАШИ КОНКУРСЫ



■ Валерий Новожилов, инженер УАиСТ:
– Безопасность – прежде всего!

День шофёра. И не только...

В Томсктрансгазе проходят конкурсы профессионального мастерства

Томский автодром ДОСААФ (или, как его сейчас называют, РОСТО) являет собою не самое привлекательное зрелище: и без того пересечённый рельеф местности усугубляется колдобинами, ухабами и рытвинами. Добавьте к этому хмурый день поздней осени, ветер, временами заряды дождя со снегом, дорожную скользкую грязь...

Поневоле хочется поёжиться, не правда ли?

Крепче за баранку...

– Идеальные условия! – Дмитрий Пеньков, начальник отдела главного механика и транспорта, будто и не замечает гримас погоды. – Для соревнований по вождению. На трассе часто бывает намного хуже...

Все без исключения участники конкурса могли бы безоговорочно подтвердить эти слова. Автодром собрал двадцать водителей, завоевавших первенство в профессиональном мастерстве по своим подразделениям. (Кроме УАиСТ, были представлены все линейно-производственные управления Томсктрансгаза: по одному человеку от каждой промплощадки.)

А стать лучшим в их деле – совсем не то же самое, что оказаться баловнем фортуны. Лидерство приобретается не слепым счастливым случаем, но тяжким трудом и немалым опытом. И если суммировать общий километраж, «намотанный» этими людьми за годы шофёрской работы, то получится совершенно астрономическая цифра, по сравнению с которой расстояние от Земли до Луны – просто скромный отрезок пути. И уж, конечно, не в безвоздушном пространстве пролегли те кило-

метры, а по таким ландшафтам, что не снились порою даже самым отчаянным любителям экстремальных видов спорта.

Дмитрий Пеньков в данном случае – не только руководитель производства, но и председатель конкурсной комиссии. Комиссия авторитетна: в неё входят опытные и уважаемые механики и инженеры, а также представители РОСТО и ГИБДД.

Наше будущее – рядом

Впрочем, соревнуются не только водители. Поздняя осень оказалась самым подходящим временем для профессиональных конкурсов по многим и многим специальностям. Это не случайность, но и не поветрие какое-то, не дань корпоративной моде. Причины намного серьёзней и глубже.

Дело в том, что сегодняшний Томсктрансгаз объективно подошёл к такой ситуации, в которой проблема квалификации рабочих кадров становится определяющей для всего дальнейшего роста. Усложняется техника, структура и системы управления, возрастают технологические требования. В идеале, современный рабочий должен иметь инженерное или хотя бы среднеспециальное образование. Но до идеала, как это чаще всего бывает, далеко, поэтому взят курс на повышение квалификации без отрыва от производства. Вот почему столь большое внимание придаётся новому учебному центру, вот почему организуются профессиональные конкурсы. Каждое такое соревнование несёт в себе, кроме спортивного азарта, мощнейший заряд учёбы. Люди учатся друг у друга, и эту рабочую педагогику невозможно за-

менить никакими методическими пособиями.

Важно отметить ещё одну тему, не афишируемую, но звучащую более чем актуально. Томсктрансгазу в ближайшие годы предстоит весьма существенный рывок в развитии. Ориентируясь на Восток, Газпром даёт томским транспортникам такие перспективы, что дух захватывает. Однако это ощущение может быть обманчивым, и чтобы «от радости в зобу дыхание» не спёрло, руководство фирмы тщательно планирует будущие кадры. В создании новых рабочих мест ставка делается на местных жителей, для которых проблема трудоустройства достаточно остра. Разумеется, будут отбираться наиболее достойные, а значит, квалифицированные специалисты. Для этого Томсктрансгаз уже сейчас наладил надёжную обучающую программу, включая высшее образование (совместно с Томским политехническим университетом, где открыты специализации, прямо отвечающие интересам компании). Так что родителям, чьи дети готовятся вступать во взрослую жизнь, следовало бы всерьёз присмотреться к газовым горизонтам: это надолго и надёжно.

Они стали первыми

...Но вернёмся на автодром.

Тяжёлый КамАЗ переваливается через склизкий пригорок. Движение этой машины полно основательности, как, ей собственному, и положено. Но и темп движения, и его ритм навевают другую, неожиданную характеристику: изящество. А присмотревшись к тому, как совершают одни и те же операции разные шофёры, замечаешь: у каждого из них – индивидуальная манера вождения, свой, если так можно выразиться, почерк.

Впрочем, мастерство и не бывает коллективным. Это сугубо частное и личностное качество.

Кроме КамАЗа, участники соревнований, в большинстве своём – водители большегрузных автомобилей, должны были показать своё умение владеть «воглой». Честное слово, это выглядело трогательно! Люди,

привычно управляющие многотонной техникой, за рулём легковушки демонстрировали подинную виртуозность.

Интересна система подведения итогов: это как бы арифметика с отрицательными числами. Подсчитывалось количество штрафных очков, и у кого их меньше, тот – лучше. В этой «минусовой» статистике абсолютным победителем стал Алексей Курманбеков из УАиСТ (– 328 очков). Совсем ненамного отстал Евгений Леоненко из Томского ЛПУ (– 337). У Владимира Дитлера (Омское ЛПУ) – 359 штрафных. А вот обладатель четвёртого места, Лев Иванов (УАиСТ) отстал ровно на сто баллов, получив оценку – 459.

Хорошо смотрится в общем итоге тройка водителей из Александровского ЛПУ и Александровского УАВР: Сергей Семёнов, Валерий Николаев и Николай Белобородов. Это неудивительно: самая северная территория Томсктрансгаза требует от своих шофёров особых навыков.

Комментарий Дмитрия Пенькова, председателя комиссии:

– В целом уровень нынешнего конкурса оказался заметно выше, чем на двух предыдущих состязаниях. Сильно обновился состав участников. Это свидетельствует о том, что соревнования профессионалов приносят пользу – хотя бы тем, что будят дух здоровой конкуренции. Отсюда – рост мастерства, без которого немислимо никакое развитие.

■ Виктор ЛОЙША

Вверху: фотозтиюд Всеволода ПОЛКОВНИКОВА



Называем также победителей конкурса «Лучший монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии»:

- 1 место:** Владимир Берёза, Томская промплощадка;
- 2 место:** Александр Комаров, Новосибирское ЛПУ;
- 3 место:** Виктор Курмыгин, Александровская промплощадка.

ПУЛЬС ТРАССЫ

Проверено всё

Подготовка к зиме – главная задача последних месяцев у газопроводов Нижневарттовской промышленной площадки. Зима на Север приходит рано, так что готовиться к ней начинают задолго до первых холодов. Запущены все три котельные. Теплосети проверены и промыты. Вовремя проведены огневые работы на ГРС-2. Зимой здесь будут монтировать новое оборудование. В полном порядке автотранспортная техника. В этом году на кранах №19 и 44 Нижневарттовской промплощадки будет испытываться новое для Газпрома оборудование – привод управления кранами германского производства. В условиях сибирской зимы их ещё не эксплуатировали. От успеха испытаний зависит дальнейшая поставка кранов газопроводу Севера.

Шесть вместо восьми

Шесть суток вместо восьми потребовалось ремонтным бригадам Барабинского ЛПУ, чтобы провести комплекс планово-предупредительных ремонтов на отрезке магистрального газопровода общей протяжённостью 260 километров. Большую помощь барабинцам оказала бригада Александровского УАВР и сварщики Томского ЛПУ. Есть позитивные изменения и на территории базы. В сентябре закончен ремонт площадки аварийного запаса труб. Сейчас площадка укомплектовывается всем необходимым. В полном объёме выполнен план мероприятий по подготовке к зимнему периоду. Ещё одно большое событие в жизни барабинцев – завершаются работы по сдаче общежития. На днях здесь появятся первые «квартиранты». В номерах, площадью 20 кв.м., созданы все условия для полноценного отдыха. Живи – и радуйся.

Морозы, снег и ветер – не проблема!

Ни много, ни мало – 30 пунктов в плане мероприятий по подготовке Алтайского ЛПУ к зимнему сезону. Среди них традиционно – подготовка котельной промбазы, объектов магистральных газопроводов «Новосибирск-Барнаул» и «Барнаул-Бийск», ремонт и замена котлов отопления на ГРС Тальменская. В этом году на ГРС Комсомольская, ГРС-2 Барнаула и ГРС Косиха установлены системы учёта газа, потребляемого на собственные нужды. Полностью отремонтирован склад аварийного запаса. Итог налицо – в Алтайском ЛПУ готовы встретить зиму, какие бы ни были трескучие морозы, обильные снегопады и шквалистый ветер.

ПУЛЬС ТРАССЫ

Начало положено

В Вертикосе полным ходом идёт подготовка к строительству школы. Ранее мы сообщали о принятом газовиками решении подарить детям этого северного посёлка новую среднюю школу. Силами Томсктрансгаза уже проделан внушительный объём работ. По реке доставлено всё необходимое для начала строительства: 320 семиметровых свай, железобетонные плиты, экскаваторы и самосвалы. Готовится проектная документация, после чего подрядчик СМУ-9 приступит к работам.

Холода не застанут врасплох

Готовы к зиме и на Вертикосской промплощадке. Холода здесь никогда не застанут врасплох. Пополнен аварийный запас. Готовится котельная типа ТМГК, работающая на газе.

Выполнен весь комплекс работ на линейной части: обследованы сосуды высокого давления компрессорной станции, сдан в эксплуатацию после капитального ремонта участок магистрального газопровода «НВПЗ-Парабель» 305-325 км., проведена замена кранов байпасной и свечной линии кранового узла Ду 1000 и четырёх пробковых кранов Ду 300 на шаровые краны Ду 400 на трубопроводах входа-выхода циклонных пылеуловителей. Отремонтировано три километра подъездных дорог к объектам промплощадки.

Извечной проблемой для Вертикоса была вода с высоким содержанием железа. Благодаря газовикам скоро качеству воды здесь можно будет только позавидовать. Она будет не просто чистой, а аэрированная и озонированная. Такое становится возможным благодаря новейшему водочистительному комплексу «Импульс». Эта чудо-техника, закупленная Томсктрансгазом, обеспечит чистой водой не только промплощадку, но и посёлок газовиков в Вертикосе.

Этих результатов не было бы без помощи руководства Александровского ЛПУ и всей компании в целом, но прежде всего это показатель работы персонала Вертикосской промплощадки. Особенно отличились Мартин А.И., инженер КИПиА, Петроченко В.В., слесарь КИПиА, Мишустин А.А., машинист ТК, Константинов И.А., электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования, Петров А.Ф., линейный трубопроводчик, Помазан А.Н., газосварщик, Кудрявцев Е.А., слесарь по ремонту газового оборудования, Данилов В.Е., машинист экскаватора, Ларионов И.М., водитель Майоров В.В., капитан-механик.



ЭТАЛОН ГАЗПРОМА

Мой предыдущий репортаж отсюда был написан в июле, когда даже свежесть могучей реки не спасала от гнуса, а влажная болотная жара прямо-таки изнуряла. Сейчас не стало ни мошек, ни зноя, хотя речная свежесть только усилилась.

Впрочем, такое состояние атмосферы свежестью уже не назовёшь. Обь накануне ледостава — это знобящий ветер, не оставляющий никаких иллюзий насчёт скорого наступления зимы.

У подводников — всё по графику

— Не опоздали с началом работ?

Вопрос адресован Александру Хлопчарову. Он — заместитель директора

Томскподводтрубопроводострой.

— Нет, — отвечает Александр Николаевич. — Всё как раз по графику. Да раньше и невозможно было подобрать к устью дюкера: слишком высокая вода стояла всё лето.

Дюкер — это подводный переход газопровода. Что касается фирмы Томскподводтрубопроводострой, то она как раз и специализируется на редких и по-инженерному

сложных подводно-технических работах, связанных с нефтяными и газовыми магистралями.

Дюкер на Колпашево — это два с половиной километра трубы. Сам город стоит на высоком правобережном яру, магистральный газопровод же проложен по левому берегу. Отсюда понятно значение подводного перехода для газификации Колпашева — проекта, приоритетного для Газпрома в целом. Как мы рассказывали в прошлом номере «Газового вектора», этот северный райцентр избран как эталонный для всей России.

Газа ждут с нетерпением

В самом Колпашеве народ с нетерпением ждёт прихода голубого топлива. Прошлая зима, когда случилась авария на одной из местных котельных и большая часть города была поставлена на грань вымерзания, сделала жителей поголовными приверженцами газовой отрасли. Вдоль многих улиц тянутся траншеи, в которые лягут трубы низкого давления. Что касается магистрали высокого давления, то работы по её монтажу идут полным ходом. Владимир Шафрыгин, глава районной администрации, никому не передоверит контроль над теми работами, которые зависят от самих колпашевцев. Мало того, деловая активность Владимира

Ивановича помогла заказчику — Томсктрансгазу — преодолеть чиновничьи препоны, которые так обильны на пути любого серьёзного проекта. В частности, тот же дюкер потребовал огромного количества согласований и разрешительных резолюций.

Кое-что о техническом творчестве

Кстати, о дюкере. Это не новостройка, но — новация. Поясню кажущийся парадокс. Труба под дном Оби была проложена ещё на стыке 1980-1990-х годов, но в силу наступившей потом экономической чехарды так и лежала втуне всё это время. Когда идея газификации Колпашева вновь стала актуальной, было решено не прокладывать новый дюкер, но и старый эксплуатировать не по инерции. Инженерная мысль заключалась в том, чтобы использовать трубу пятнадцатилетней давности в качестве кожуха, внутри которого будет протянут полимерно-текстовый рукав, способный выдерживать высокие давления. Такая технология разработана германской фирмой Редлингер.

Инженеры Томсктрансгаза внесли в проект собственные коррективы, чем сделали его не имеющим аналогов нигде в мире. Они разработали совершенно оригинальный (если не сказать

— уникальный) метод, при котором протаскивание рукава будет осуществляться при помощи... глубокого бурения. Да-да, штанги бурового станка, столь обычного на нефтяных и газовых месторождениях Сибири, протолкнут гибкую пластиковую трубу по всему протяжению стальной. Износа такой конструкции, как считают инженеры, не будет вовсе.

Ожидайте хороших вестей!

Буровые работы начнутся с дня на день. Само бурение будет вестись наклонно, почти горизонтально. На проведение этого этапа потребуются не более трёх недель. И это станет заключительным аккордом всей подводной эпопеи.

Но и минувшие месяцы, отмеченные высоким уровнем обских вод, не пропали даром. Томсктрансгазовцы провели испытания старого дюкера, опрессовав его под давлением 6 килограммов на квадратный сантиметр и убедившись в хорошем техническом состоянии трубы. Проложена также подъездная дорога через пойменную чащобу левобережья к началу перехода; раньше сюда невозможно было добраться даже на вездеходе.

Словом, ожидаем хороших вестей.

■ Виктор ЛОЙША

ПОЗВОЛЬТЕ ПРЕДСТАВИТЬ

Из молодых, но не ранний

Михаил Ключкин, начальник Чажемтовской промплощадки Томского ЛПУ

Михаилу Ключкину едва исполнилось двадцать семь, как он был утверждён в должности начальника промплощадки. Раньше бы сказали: гордость комсомольской организации! Сейчас это звучит несколько суше, но точнее: Михаил — один из тех, кто воплощает собою курс Томсктрансгаза на омоложение руководящего состава.

Молодым везде у нас дорога? Да, но кроме завидного возраста, руководителю нужны ещё кое-какие качества. Прежде всего, видение нужд — как производства, так и коллектива, и видение — в полном объёме.

Что ж, этого у Ключкина не отнимешь.

В Томсктрансгаз он пришёл пять лет назад, закончив Новосибирский государственный технический университет (славный этот вуз больше известен под прежним назва-

нием НЭТИ). Причём к двадцати двум своим годам ухитрился получить целых два диплома о высшем образовании: один по специальности «электротехника и электромеханика», другой — «электроприводы и автоматика промышленных установок». Тот, кто знает, что такое газотранспорт, отлично понимает, какое значение здесь имеет электричество.

Так что промплощадке молодой специалист пришёлся очень даже ко двору.

Правда, она приняла его поначалу не очень ласково.

Вместе с женой Светланой они поселились в передвижном вагончике, заезженном настолько, что сквозь щели между брусками ночью видны были звёзды, а простынь под утро примерзала к стене. Так что самой первой заботой Михаила стал собственный обогрев.

Что ж, тем острее оказалось понимание важности газовой энергетики.

Пройдя за пять лет всю служебную лестницу до теперешней должности, Михаил Александрович стал очень уважаем в своём коллективе. Он интеллигентен — и прост, деловит — и доступен для любого работника. Лёгок на подъём и способен, по мере надобности, помчаться по служебным делам за рулём собственной «тойоты». Что касается электрической части во вверенном ему хозяйстве, то можете быть уверены: здесь можно проводить показательные экскурсии.

Объём ремонтных работ нынешнего года на Чажемтовской промплощадке оказался рекордно большим — и был выполнен по всем статьям. Последний штрих: только что вступила в эксплуатацию рабочая столовая, — а ведь её оборудование тоже требовало монтажа...

Стиль его работы не назовёшь кабинетным. Основную часть рабочего времени Михаил проводит в производствен-



ных корпусах. Очень многие технические работы может делать собственными руками, что вызывает иногда почтительное удивление подчинённых.

Что касается нормального человеческого жилья, то им Михаил Ключкин и его семья давно обеспечены. (Как, впрочем, и весь коллектив промплощадки.)

А ещё у них со Светланой растёт сын Владислав, который уже мечтает стать газовиком.

■ Фёдор БУСЛАЕВ

ЕСТЬ НАД ЧЕМ ПОДУМАТЬ



■ Напутствие от ветерана

Думать о резерве молодых кадров

Проблемы глобального развития, оказывается, непосредственно касаются нас...

Недавно мне выпала честь участвовать в заседании комитета по экологии и здравоохранению Европейского делового конгресса. Тема заседания — «Демографический императив и человеческий фактор» — оказалась чрезвычайно интересной и неожиданно актуальной.

Что такое Европейский деловой конгресс (ЕДК)? Это международная неправительственная и некоммерческая организация, созданная в 1997 году. Сегодня она насчитывает 85 членов из 20

стран ОБСЕ. Президент ЕДК — д-р Алексей Миллер, председатель правления ОАО Газпром, вице-президент — д-р Тессен фон Хайдебрек, Deutsche Bank AG.

На этот раз заседание проводилось совместно с Никитским клубом на территории Московской межбанковской валютной биржи. Основное направление дискуссии задал президент Никитского клуба, видный учёный и общественный деятель Сергей Капица своим докладом «Демографическая революция и будущее человечества». Особенно

впечатляющим было обоснование взрывного характера роста общей численности населения планеты за последние 50 лет (в основном, за счёт развивающихся стран) с одновременным его старением.

Как в этих условиях сохранить стабильность и устойчивость дальнейшего развития? Какова должна быть современная система образования и подготовки кадров?

Услышанное породило удивительную мысль. Наша локальная, частная, казалось бы, проблема Томсктрансгаза, связанная со

«старением» персонала, есть отражение общей глобальной закономерности. Значит, решать её необходимо, опираясь на опыт, уже накопленный в разных странах.

Ощущение включённости в общий мировой процесс и собственной сопричастности ко всеобщей заботе только усиливалось по мере дискуссии.

Одним из решающих факторов, обеспечивающих выход из тупика, был назван фактор самого человека как носителя информации. Нужно уже сегодня заботиться о том, какой человек и с каким сознанием будет жить завтра. Начиная с XXI века, человеческое сознание, действительно, становится определяющим фактором не только устойчивого развития, но и самого выживания человечества.

Вспомнилась недавняя «Школа резерва для топ-менеджеров». Приглашённые в Томск специалисты, психотерапевты из Санкт-Петербурга, очень бережно и искусно работали именно с сознанием наших резервистов, пробуждая чувства заботы, самоуважения, доверия себе и другим — прочной основы стабильных отношений. Примечательно, что проблема подготовки резерва кадров топ-менеджеров звучала на заседании комитета ЕДК как общая и серьёзная проблема Газпрома.

Ко всему прочему, участие в этом заседании открыло для меня новую форму взаимодействия учёных и представителей бизнеса. Создано замечательное пространство для обсуждения актуальнейших проблем, для диалога и обмена мнениями, что само по себе уже имеет безусловную ценность с точки зрения концепции устойчивого развития. Такой опыт, несомненно, необходимо использовать.

■ Елена ЛУНИНА,
ведущий психолог отдела кадров и социального развития

ПУЛЬС ТРАССЫ

Вперёд,
операторы!
Кто лучший?

Во второй декаде ноября на территории Омского ЛПУ пройдёт конкурс операторов газораспределительных станций компании «Томсктрансгаз». Демонстрировать свой профессионализм будут представители всех филиалов предприятия. Конкурс, ставший для «Томсктрансгаза» традиционным, будет состоять из двух частей: теоретических вопросов и практических заданий. Цель подобных состязаний газовой сформулировали давно — стимулирование и повышение уровня профессиональной подготовки работников. Эта задача становится всё более актуальной в связи с расширением зоны ответственности компании и новыми задачами, которые ставит «Газпром» перед своим самым восточным дочерним предприятием. Профессионалы нужны сегодня «Томсктрансгазу» как никогда.

Цель поставлена,
задачи ясны

Сегодня коллектив Новосибирского ЛПУ работает над решением нескольких главных задач. Прежде всего, это ремонт ГРС-4, которая должна быть сдана в эксплуатацию до конца года. Чтобы газоснабжение потребителей оставалось бесперебойным, пущена временная газораспределительная станция «Урожай-20», остальной объём подачи топлива поддерживается посредством ГРС-3. полным ходом идут работы по замене кровли, обшивке здания сайдингом. В зале редуцирования уложена кафельная плитка. До наступления морозов будут проведены гидроиспытания технологического оборудования.

Подрядные организации ведут работы по объекту «Реконструкция и техническое перевооружение АСУ и телемеханики Новосибирского ЛПУ». После завершения этих работ информацию о температуре газа, о прохождении ОУ можно будет наблюдать на мониторах диспетчерского пульта ЛПУ в режиме реального времени.

Специалисты НПО «Молния» провели дефектоскопию, результаты которой выявили дефект сварочного стыка на газопроводе — отводе ГРС-4. этот дефект устранён силами работников Новосибирского ЛПУ.

Закончен ремонт склада аварийного запаса труб. Теперь аварийный запас укомплектован до необходимых нормативов и хранится в полном соответствии правилам, установленным руководящими документами ОАО Газпром.

ГАЗИФИКАЦИЯ

Алтай — партнёр Газпрома

Александр Карлин, губернатор Алтайского края, лично контролирует проблему

Алтайский край — один из тех субъектов Федерации, в которых газификация населённых пунктов развивается наиболее интенсивно. Для того, чтобы голубое топливо стало более доступным для самых небогатых слоёв, губернатор издал специальное постановление.

Предоставление единовременной материальной помощи осуществляется в виде денежной компенсации в размере фактических расходов на приобретение газового котла, прокладку газопровода от уличной сети до дома в размере до 20 тыс. рублей. На эти цели из краевого бюджета выделено 5 млн. рублей.

Согласно документу, право на получение материальной по-

мощи имеют участники Великой отечественной войны и приравненные к ним категории граждан. Кроме того, материальной помощью на газификацию жилья могут воспользоваться многодетные и молодые семьи, а также семьи, имеющие детей-инвалидов, одиноко проживающие пенсионеры.

Кроме того, решение о поддержке газификации принято и на уровне правительства (по инициативе ОАО Газпром). Премьер-министр Михаил Фрадков подписал постановление о том, что выделяемые владельцам личных подсобных хозяйств кредиты в рамках нацпроекта «Развитие АПК» могут быть использованы и на газификацию сельских подворий. Средства, предусмотрен-

ные на закупку кормов, скота и развитие личного подворья, теперь могут быть направлены также на подключение к газовым сетям, приобретение оборудования.

— Это очень серьёзная задача для регионального проекта «Газификация», — подчеркнул Александр Карлин. — Сегодня очень многое зависит от газификации жилищного фонда, особенно в сельской местности. Население должно быть чётко информировано о сроках и условиях газификации. Также я намерен обратиться к собственникам, руководству крупнейших корпораций, предприятий, профсоюзных организаций, чтобы они изыскали возможность более широкой поддержки своих

сотрудников в вопросах жилищного строительства, в том числе ипотечного кредитования и газификации жилья.

От того, как пройдёт газификация края, зависит, какие решения на государственном уровне будут приняты в дальнейшем. речь идет о газификации западных районов: Славгородской, Кулундинской и Рубцовской зон. Поэтому, когда крупнейшая государственная газовая компания инвестирует в пятый нацпроект ресурсы, сопоставимые с объёмом федеральных средств на все четыре национальных проекта, на регион ложится огромная ответственность, отметил глава администрации.

Екатерина АНДРЕЕВА

СОЦИАЛЬНОЙ ВАЖНОСТИ



Вы – наша гордость и слава

Забота о ветеранах – дело святое

Олег Исаев, директор Томского ЛПУ, встретился с ветеранами Парабельской промплощадки. Чаёк попить, поговорить о том, о сём, Такие, знаете ли, семейные посиделки.

Слов нет, приятно. Пенсионеры пришли принарядившиеся, в праздничном настроении, хотя был обычный будний день. Октябрина Быковская, председатель районного совета ветеранов, приветствовала каждого по имени-отчеству, провожала к длинному общему столу. Вообще, видно, что в Парабелю к старикам относятся с почтением. И подразделения Томсктрансгаза задают в этом отношении свой тон и настрой.

Начать с того, что далеко не на каждом предприятии и даже не во всякой отрасли действуют общественные организации, объединяющие пенсионеров. Кое-где о человеке забывают сразу же с момента выхода в отставку: отработанный, дескать, материал... Грустно говорить об этом, но приходится. К счастью, в Томсктрансгазе – прямо противоположная тенденция.

– Я уже достиг того зрелого возраста, когда человек представляет себе проблемы пенсионеров, – сказал Исаев. – И мне приятно, что у вас активно работает совет ветеранов. Спасибо его председателю, Николаю Семёновичу Танькову.



Разговор с самого начала обрёл непринуждённый характер. Высказаться смог каждый желающий. Анатолий Патифонов, Клавдия Бахтина, Кульзагиба Куйбасова, Михаил Бубнов и другие рассказывали о своём житье-бытье, делились мыслями о социальном развитии коллектива. Были вопросы и проблемные, но жалоб не было. Напротив, ветераны благодарили руководство промплощадки и ЛПУ за их заботу.

– Я вовсе не чувствую себя отрезанным ломтём, – сказал Виктор Перемитин. – Всё, что происходит на промплощадке, касается и меня лично.

– Что самое главное для нас, стариков? – спросил Владимир Шашков. – Конечно же, здоровье. Так вот, Томсктрансгаз бережёт наше здоровье пуще, чем порою мы сами. Спасибо за это!

А Мария Панишева добавила:

– И отдельное спасибо Олегу Алексеевичу Исаеву. Догадываюсь, сколько у него дел, непосредственно связанных с производством. И среди этих дел найти время для нас, пенсионеров, – это трогательно.

– Вы нам нужны! – сказал Олег Исаев. – Вы родные для нас. Вы – наша гордость и слава. И ваш опыт – незаменимая основа для дальнейшего развития.

■ Василий БУДТО

СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЁРСТВО

...И подарки от газовиков

В конце октября в Каргаске побывал генеральный директор Томсктрансгаза Виталий Маркелов с группой специалистов компании. Это был плановый визит с очень серьезной повесткой.



Томсктрансгаз – один из самых крупных инвесторов на территории

Каргасокского района. Достаточно сказать, что к 2010 году по нашим землям пройдет вторая ветка газопровода, по которой газ будет поставляться в восточные регионы страны и в Китай. Это огромные вложения, сотни новых рабочих мест, обновление промышленного и социального облика края.

И это только один из проектов, к реализации которого компания приступает. Насколько успешным он будет? В большой степени это зависит от районных властей и предприятий.

На встрече Виталия Маркелова с Анатолием Рожковым, главой районной администрации, об этом и шла речь. Подводились итоги уходящего года и обсуждались планы на следующий. В том числе, и в области социального партнёрства. А.М. Рожков от имени всех жителей района сердечно поблагодарил руководителя фирмы за постоянное и очень действенное участие во многих наших социальных проектах.

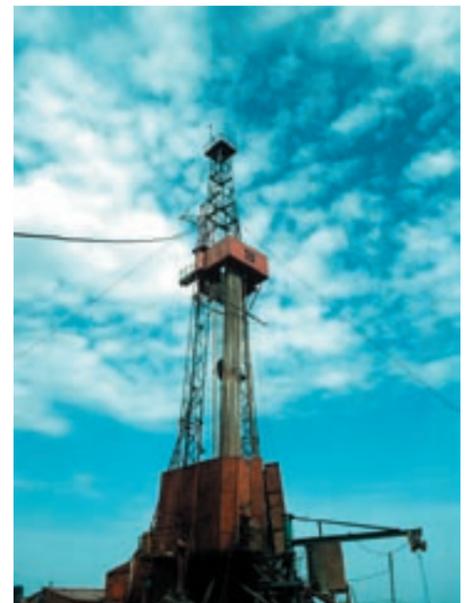
Особое внимание уделяется Вертикосу, где у Томсктрансгаза есть промплощадка и компрессорная станция. Там начинается строительство школы сметной стоимостью 100 миллионов рублей, а раньше будет введено в строй общежитие, отремонтирован детский сад. Причём, эти объекты оснащаются по самым современным нормативам и требованиям.

Участствует фирма и в программе газификации района. А в этот раз Виталий Анатольевич с самого утра, до всех официальных встреч, «поработал» Дедом Морозом. Задолго до Нового года, но очень ко времени. Зима на дворе, и Томсктрансгаз решил подарить газовое оборудование для газификации частных домов малообеспеченным людям пожилого возраста. 64 комплекта. Три из них генеральный директор вручил лично в присутствии главы района и попросил проследить, чтобы оборудование не простаивало и было немедленно подключено к газопроводу.



В.А. Маркелов заверил руководителей района, что социальное партнёрство всегда будет стратегической линией фирмы в освоении и обустройстве Нарымского края.

Из газеты «Северная правда», п. Каргасок Томской обл.



НАШИ ПЕРЕДОВИКИ



Трубопроводчик профессия умная

Так считает
Константин Руфф —
линейный
трубопроводчик
Новосибирского ЛПУ.
С ним трудно
не согласиться

— А вы как думали? — поясняет Константин. — В нашем деле главное не сила, а голова. Если, скажем, гидравлический насос не работает, сила не поможет. Думать нужно: отчего, почему, как сделать грамотно. А вы говорите сила!

Константин знает, о чём говорит. В прошлом году он стал «лучшим по профессии» на конкурсе в Новокузнецке. Такие конкурсы профессионального мастерства стали традицией в Томсктрансгазе. В Новокузнецк съехались «спецы» трубопроводного дела со всех подразделений: по одному-два человека от каждого ЛПУ. Практическим заданием для участников было закрытие вручную линейного крана в аварийной ситуации. Оценивалось правильность действий и затраченное время. Константин справился с заданием блестяще.

— Вообще-то я моряком мечтал быть, — рассказывал о себе лучший трубопроводчик. — По образованию я штурман, помощник механика.

О том, что стал газовиком, Константин Руфф не жалеет. Восемь лет он работает на магистрали Томсктрансгаза. Эксплуатация запорной арматуры — основное занятие трубопроводчика. От полутора до двух суток требуется бригаде Константина, чтобы заменить кран.

— Двое суток — это максимум. За это время можно не только кран поменять, но и цветы вокруг посадить, — смеётся Константин. Приходилось ему вместе с другими «линейщиками» справляться с этой работой и за срок в два раза меньший. Если работать с головой — много по плечу.

■ Николай ПИГАРЁВ

ЕЩЁ ОДНА ПОБЕДА

Томичей запомнили все

Красующийся в бересте поросёнок, фаршированный гречневой кашей, жареная нельма, фаршированный карасём заяц, в деревянной кадке грибы и овощи — сказка! Всё это великолепие представила на суд «газпромского» жюри делегация Томскгазторга на отраслевой профессиональной выставке-продаже кулинарного творчества, проходившей в Москве в начале сентября. 27 дочерних предприятий Газторга съехались со всей страны показать своё кулинарное искусство. Работы оценивались в пяти номинациях, среди которых — дегустация, приветствие жюри и оригинальность оформления. Томичи участвуют всего второй раз, но уже успели стать законодателями моды этого кулинарного праздника. В прошлом году, впервые в истории этого конкурса, наша делегация включила в свою презентацию театрализованное представление. В этом году этот элемент использовали все участники. Были здесь и татарский стан, и северная юрта и кубанский плетень.

— Приходилось искать что-то новое, свою изюминку, — рассказывала Татьяна Березовская, заместитель директора Томскгазторга. И нашли. «Величальная сибирской душе» — таков был девиз выставки кулинаров Томскгазторга. Особое внимание уделили дизайну выставочного места. С помощью сотрудников службы по связям с общественностью Томсктрансгаза была выработана концепция и разработан макет места презентации. Ре-



шили отказаться от штампов и совместить традиционный русский образ с современным дизайном в стиле «хай-тэк».

На стеклянных столиках стояли блюда в берестяной посуде. Сочетание дерева и стекла смотрелось неизбито и легко. Это и отметило жюри: современность и оригинальность. Запсибгазторг в итоге занял призовое третье место.

— Я прекрасно помню Томск, ваше гостеприимство, — такими были первые слова Алексея Миллера, председателя правления Газпрома подо-

шедшего к «томскому столу».

— Алексей Борисович довольно долго рассматривал нашу выставку, — вспоминает Татьяна Березовская. — Мы не отпустили его, пока он не попробовал чарочку настоящей медовухи (специально ездили за ней на пасеку) и не закусил нашим зайчиком.

В итоге, команда Томскгазторга заняла призовое, третье место.

Есть право гордиться!

■ Николай ПИГАРЁВ
Фото: Томскгазторг

ПУЛЬС ТРАССЫ

Держайте!

Вновь «Томсктрансгаз» открывает «Новые имена». Корпоративный фестиваль самодельных творческих коллективов и исполнителей проводится во второй раз. 20 и 21 октября юные таланты из Каргаска, Парабели и Александровского вышли на сцену районных домов культуры для участия в отборочном туре. «Вокал» и «рисунок и прикладное творчество» — две номинации конкурса. После долгих обсуждений определили лучших солистов. В Парабели третье место заняла Анечка Поначевная. Второе место у Лены Нестеровой. А победительницей стала Саша Баркалова. В Каргасок на конкурс прибыл творческий «десант» из села Александрово. И, как оказалось, не зря. Третье место присвоено Ивану Владыко (п. Александровское), признавшемуся в любви к России в песне «Конь». Второе место у Славы Гришаева (п. Каргасок). Первое же место заняли сразу двое — Лёша Большаков (Каргасокский район), уверенно и чисто спевший песню «Родная земля» и юная солистка из села Александрово Катя Кушпель. Отборочные туры прошли везде, где работают подразделения Томсктрансгаза. Все победители приезжают в Томск для участия в финальной части фестиваля, который пройдёт в областном центре с третьего по пятое ноября. Хотя финалом это не назовёшь. Победители «Новых имён» в Томске поедут в Сургут для участия в конкурсе творческих коллективов и исполнителей «Факел», который проводит Газпром.

ГАЗПРОМ ДЕТЯМ

Их счастливый рейс

Детский спорт нуждается в популяризации. Это — одна из социальных установок ОАО Газпром. И вот газовый концерн запустил большой телевизионный проект: детское спортивное шоу «Счастливый рейс» на канале НТВ+. Сейчас практически во всех регионах России через дочерние предприятия Газпрома проводятся локальные отборочные туры. Получила приглашение на игру и компания Томсктрансгаз.

Так «Счастливый рейс» появился в Парабели и Каргаске, где прошли отборочные соревнования в команду от Томской области. Такого накала страстей здесь не видели давно.

В итоге в Москву на съёмку программы поедут две симпатичные девчуськи: Лариса Шадрина из Каргаска и Ира Ходкевич из Парабели. Остальные участницы из Томска — курсанты подшефного кадетского корпуса и школьницы из гимназии №29. Съёмка программы в начале ноября. «Счастливый рейс» выходит в эфир на канале НТВ+ каждое воскресенье. Смотрите и болейте! А ребятам — удачи!

На снимке: они только что приехали в столицу, и с первого дня начали побеждать



■ Фото Всеволода ПОЛКОВНИКОВА



■ Валя Шатохина, 14 лет,
Барабинское ЛПУ.
«На пыльных тропинках далёких
планет
Ребята с Газпрома оставят свой след»

Таланты рядом с нами

Итоги конкурса детского творчества «Наш Томсктрансгаз»

На фоне многих интересных и важных конкурсов, укладываемых в формулу «Лучший по профессии», особой строкой выделяется конкурс, проводимый Томсктрансгазом среди наших детей. Нет, от мальчишек и девочек не требуются какие-то специальные знания и навыки, никто не предлагает им изображать из себя взрослых. Нужно одно: непосредственное видение мира, в котором они живут и в котором Газпром занимает совершенно определённое и очень значимое место. Нужно — творчество.

Нынче в конкурсе приняли участие 44 ребёнка в возрасте от четырёх до семнадцати лет. Их родители трудятся во всех филиалах и подразделениях Томсктрансгаза. Если учесть, что большинство авторов представило не по одному произведению, то ясно: задача оценки была очень и очень непроста.

Однако — благодарна. Ибо творчество само по себе обладает огромной притягательной силой, особенно же — творчество детское, в котором удивление

перед огромным и неизведанным миром возобладает над всеми иными помыслами и соображениями.

Поражает разнообразие техники, в которой выполнены конкурсны работы. Каких-либо ограничений в этом не было, потому на суд жюри были представлены масляная живопись и акварель, тушь и карандаш, керамика и гобеленовое вязание, малая пластика (глина, пластилин), художественная роспись по стеклу и даже витраж. А также смешанная техника, по принципу «кто во что горазд» — то, к чему особенно склонны дети, ещё не приученные жить и творить по скучным взрослым канонам.

И слава богу, что пока не приучены. Как надо — это мы и сами умеем. Они же пусть делают, как хотят, как могут и как умеют.

Тут, конечно, есть одна тонкость. Слишком неравнозначен был уровень работ, представших перед жюри. Это примерно как в спорте, когда любители соревнуются с профессионалами. У многих юных художников за плечами — хорошая школа и

квалифицированные преподаватели. А значит, уверенно поставленная рука и отработанные навыки ремесла. Другие таланты образовались самоучком, что, быть может, даже ценнее. Но где критерии для сравнения? И не может ли получиться так, что среди великолепно огранённых ювелирных камней затеряется подлинный самородок?

...Так или иначе, жюри внимательно исследовало эти драгоценные россыпи. Среди прочих оснований для оценки были и такие, как соответствие заданной теме «Мечты сбудутся», и вера в свою Родину.

С удовольствием сообщаем имена победителей. 1-е место: Лилия Виниченко, 9 лет, с живописной работой «Русская песня», представленной Новосибирским ЛПУ. 2-е: Дима Шайков, 11 лет, композиция из пластилина «И в пустыне газ мы сможем провесте, только дайте нам немного подрасти» (Алтайское ЛПУ). 3-е: Маргарита Гаврилова, 11 лет, пейзаж маслом «Старый Томск» (администрация Томсктрансгаза).

Поздравляем!



■ Дима Шайков



■ Даша Чернова, 4 года, ИТЦ



■ Лена Погодина, 13 лет, Томское ЛПУ



■ Лилия Виниченко



■ Маргарита Гаврилова

Освоение Ямала

Освоение нефтегазовых ресурсов Ямала потребует создания на полуострове к 2030 году газотранспортной системы мощностью более 300 млрд. кубометров в год. Об этом заявил на конференции «Подземное хранение газа: надежность и эффективность» (UGS-2006) начальник Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО Газпром Богдан Будзуляк.



Как сообщает пресс-служба газового концерна, он отметил, что новая система газопроводов с Ямала, при строительстве которой будут применяться передовые технические и технологические решения, должна стать ключевым звеном Единой системы газоснабжения России (ЕСГ).

Богдан Будзуляк напомнил, что, согласно энергетической стратегии России до 2020 года, полуостров Ямал и акватория северных морей, месторождения Восточной Сибири и Дальнего Востока с шельфом дальневосточных морей станут приоритетными регионами добычи газа на долгосрочную перспективу.

Полуостров Ямал определен регионом стратегических интересов Газпрома и основным объек-

том освоения месторождений на долгосрочную перспективу. Разведанные запасы газа на Ямале составляют 10,4 трлн. кубометров. Промышленное освоение указанных месторождений позволит добывать 178 млрд. кубометров газа, около трёх млн. тонн конденсата и около шести млн. тонн нефти в год, - сообщает «Нефть и Капитал». Начать освоение Ямала планируется с Бованенковского месторождения. На полуострове также предполагается ввести в разработку Харасавэйское (2012 год), Крузенштерновское (2021 год) месторождения и Тамбейскую группу месторождений (к 2022 году).

Напомним, что в июне этого года заместитель председателя правления ОАО Газпром Александр Ананков заявлял, что уже получено

положительное заключение госэкспертизы по обустройству Бованенковского месторождения. И 6 октября правление Газпрома приняло решение о начале инвестиционной стадии освоения Бованенковского участка и строительства системы магистрального транспорта на полуострове Ямал. Профильным подразделениям концерна поручено обеспечить ввод в эксплуатацию в III квартале 2011 года первых пусковых комплексов по обустройству сеноман-аптских залежей Бованенковского месторождения производительностью не менее 15 млрд. кубометров газа в год. Кроме того, к тому времени должна быть построена система магистральных газопроводов Бованенково - Ухта. Предполагается построить 5 ниток газопровода диаметром 1420 мм.



Европа ответила Газпрому

Газпром получил предупреждение от Евросоюза.

Если иностранные компании продолжают вытеснять из сахалинских проектов, у российского газового концерна могут начаться проблемы с расширением его присутствия на европейских рынках.

Газпром может столкнуться в Европе с антимонопольными препятствиями, если попытается увеличить свою долю энергетических активов в Европейском союзе, говорится в официальном заявлении Европейской комиссии.

В документе более чем прозрачно дается понять, что возможные проблемы будут уяз-

ваны с пересмотром участия иностранных компаний в российских сырьевых проектах, в первую очередь в «Сахалине-2». «Иностранные компании, в том числе и Royal Dutch Shell PLC, должны иметь возможность для решения проблем, связанных с экологическими нормами на острове Сахалин, до того как у них будут отозваны лицензии на участие в проекте», - подчеркнул представитель Еврокомиссии Ферран Тарраделлас. В случае отзыва лицензии российская сторона, по его словам, должна дать четкие объяснения и предоставить компаниям «возможность для решения этих

проблем». Российский газовый концерн уже имел негативный опыт по вхождению в газовую розницу Италии, когда предварительное соглашение между Газпромом и ENI было заблокировано именно антимонопольным ведомством страны.

«В странах с цивилизованной рыночной экономикой есть множество способов воспрепятствовать вхождению той или иной компании без прямых запретов, - подчеркивает заместитель генерального директора Центра политических технологий Алексей Макашкин. - Ситуация с сахалинскими проектами предполагает, что европейцы пред-

примут ответные шаги, правда, цивилизованно упакованные».

Одностороннюю зависимость Европы от российского газа, по мнению Макашкина, также не стоит переоценивать. Чтобы переориентировать - теретически - экспорт сырья, скажем, на Китай, Газпрому придется понести множество издержек. Учитывая же нацеленность главных транспортных и добывающих проектов монополиста именно на Европу, в частности, недавний отказ поставлять СПГ со Штокмановского месторождения в США, ослабление партнёрских отношений с западной частью континента

не представляется возможным, констатирует эксперт. Впрочем, с Сахалином «хоть ситуация и раскручена политически, но нарушения в проекте действительно были, они обоснованы в соответствии с законодательством», подчеркивает аналитик ИК «Файненшл Бридж» Игорь Васильев. От возможностей же сотрудничества с Газпромом ни одна страна не откажется, уверен он. С вхождением в розницу проблемы антимонопольного характера будут оставаться, но Газпром и не заявлял (пока), что хочет занять существенную долю розницы на рынке какой-либо страны.



Обмен интересами

Переговоры Газпрома и Shell по «Сахалину-2» стали «интенсивными». Газпром активизировал диалог с акционерами «Сахалина-2» - крупнейшего газового проекта, который уже реализуется консорциумом иностранных инвесторов в России во главе с Royal Dutch/Shell. Как сообщил британской газете Financial Times президент Shell Exploration and Production Services по России Джон Берри, последние месяцы шли «интенсивные переговоры» о вхождении Газпрома в проект. Он даже оценил вероятность заключения сделки 50 на 50, однако для положительного исхода российскому монополисту придется предложить Shell «что-то» равноценное. Г-н Берри также предложил, что доля Газпрома составит столько же, сколько у «Роснефти» в «Сахалине-1» (20%).

По информации газеты «Время новостей», Газпром и Shell ведут переговоры об обмене долями участия в перспективных проектах: 20% в «Сахалине-2» на 50% в перспективном проекте освоения валанжинских залежей гигантского Заполярного месторождения (добыча будет превышать проектные 12,5 млрд кубометров в год на «Сахалине-2»). Конфигурация сделки сейчас обсуждается.

Корпорация Shell до последнего времени не горела желанием видеть Газпром в числе партнеров по «Сахалину-2». Однако надо признать, что в настоящее время «взаимный интерес» диктуется объективными обстоятельствами. Shell после скандалов с пересмотром своих запасов углеводородов нуждается в новых надежных газовых проектах (кстати, переговоры приобрели «интенсивность»

именно после связанных с этими скандалами отставок в руководстве корпорации). Газпром, обладающий самыми крупными газовыми резервами в мире, является наиболее интересным партнером. При том, что у него есть огромная заинтересованность в выходе на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона и сжиженного природного газа. «Сахалин-2» дает эти возможности одновременно. К тому же для концерна политически важно участвовать в «Сахалине-2», который является единственным крупным газовым проектом в России, где Газпром не имеет существенной доли.

В случае если Shell продаст (обменяет) «Газпрому» 20% в «Сахалине-2», у нее останется 35% и статус оператора проекта. Японские концерны Mitsui и Mitsubishi сохраняют 25% и 20% соответственно. В то же время, по информации газеты «Время новостей», эта сделка не повлияет на лидерство Shell в консорциуме, поскольку в соглашении с другими участниками за корпорацией закреплено право, аналогичное «золотой акции».

В рамках проекта «Сахалин-2» разрабатываются два месторождения - нефтяное Пильгун-Астохское и газокоонденсатное Лунское с суммарными извлекаемыми запасами 150 млн тонн (1 млрд баррелей) нефти и 500 млрд кубометров газа. Для экспорта добытого газа строятся две линии по производству СПГ мощностью 9,6 млн. тонн в год. Начало поставок запланировано на 2007 год, а общий объем законтрактованного сырья составляет на сегодня 3,4 млн тонн СПГ ежегодно в течение более чем 20 лет.

Журнал «Газпром» признан лучшим корпоративным изданием в России



Корпоративный журнал «Газпром» стал обладателем золотой премии Award-2006, которую присуждает крупнейшая в Европе ассоциация корпоративной прессы European Corporate Publishing Verband (ECPV).

Церемония вручения премии состоялась в рамках III Международного форума «Корпресс-2006», который прошел в Москве.

Вручая награду главному редактору журнала Андрею Чернакову, исполнительный директор ECPV Михаэль Хёфлих подчеркнул, что в ассоциации хорошо знают корпоративное издание ОАО Газпром, с удовольствием наблюдают за его качественным ростом. Г-н Хёфлих высоко оценил уровень корпоративных СМИ в России.

ОАО Газпром был признан победителем в номинации «Лучшее корпоративное издание» конкурса «Серебряный камертон» за выпуск журнала «Газпром».

СПРАВКА

Европейская ассоциация корпоративной прессы (ECPV) основана в 1999 году четырнадцатью крупнейшими медийными компаниями Германии, Австрии и Швейцарии. В настоящее время в ассоциацию входят ведущие медиакомпании стран Европы. Главной задачей ECPV является профессиональное, экономическое и технологическое развитие европейских корпоративных СМИ. Журнал «Газпром» выходит с января 2004 года. Издание уже удостоивалось высших наград в конкурсах среди российских корпоративных СМИ. В частности, в феврале 2005 года оно получило Гран-при конкурса «Лучшее корпоративное издание России», а в ноябре того же года Департамент по информационной политике.

В регионах

Новосибирская область выполнит все обязательства в рамках программы газификации региона, сообщил губернатор региона Виктор Толоконский журналистам. «Мы введем те объекты, которые были предусмотрены графиком, по количеству, по объему потребления газа мы все показатели выполним», - сказал глава региона, добавив, что в график синхронизации строительства и ввода объектов

газификации в области вносятся некоторые коррективы. Он также отметил, что суммарные вложения Новосибирской области в газификацию в течение двух лет составят 1,2 млрд рублей, ОАО Газпром инвестирует в газификацию региона 350 млн рублей.

Новосибирская область предложила ОАО Газпром купить региональные газораспределительные сети и станции

или создать СП на их базе, сообщил губернатор области Виктор Толоконский журналистам. По состоянию на 1 января в Новосибирской области находилось 28 газораспределительных станций с общей протяженностью газопроводов-отводов 300 км, протяженность сети распределительных газопроводов достигала 748 км. Природным газом газифицировано 26,3 тыс. квартир.

Корейский вектор

Газпром поставил первую партию сжиженного природного газа (СПГ) в Корею. Сам Газпром СПГ не производит, но торгует им, обменивая собственный трубный газ на СПГ у других компаний. В этом случае обмена не было, ведь пока в этом регионе Газпром не работает. Поэтому газ он купил у компании Celt (совместное предприятие Mitsubishi Corporation и Tokyo Electric Power, Inc.).

